



SUD-Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@gmail.com Site Internet : www.sudraillyon.org

Solidaires
Sud
Rail

Le Fer Solidaire

N° 77 - 19 Juin 2013

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Forte mobilisation le 13 juin !

1 cheminot sur 2 a fait grève en France, tous collèges confondus.

Le 13 juin, les taux de grévistes ont été massifs au sein de la SNCF ; on avait pas vu ça depuis la grève du 18 octobre 2007 sur les retraites. Sur l'ensemble des établissements de la région, la mobilisation a été très importante. Cette forte participation à la grève montre clairement l'opposition des cheminots à la politique que mènent main dans la main Pepy et le gouvernement.

Ne nous y trompons pas, l'objectif des libéraux est aujourd'hui de liquider l'héritage cheminot, de mettre en miette la SNCF, et d'abaisser au maximum les conditions de travail des cheminots.

Pour cela des attaques claires sont en projet contre les cheminots !

Le rapport Bianco sur lequel le gouvernement compte s'appuyer pour la réforme du système ferroviaire vise la mort de l'entreprise intégrée pour la découper en 3 EPIC avec transfert d'une partie des cheminots hors de la SNCF.

Le cadre social harmonisé visé sera tout sauf social puisque Pepy et d'autres ne veulent pas du RH0077 comme base de discussion. Là où certains pourraient imaginer que les dirigeants de la SNCF se battent pour imposer le RH0077 aux futures entreprises entrantes, au contraire, les dirigeants de la SNCF militent pour sa disparition et pour la mise en place d'une réglementation du travail au ras des pâquerettes pour tous.

Non, les cheminots ne veulent pas que leur entreprise soit éclatée en 3 entités distinctes comme le gouvernement souhaite le faire dans le cadre de la réforme du ferroviaire. Pour SUD-Rail, tous les cheminots .../...



doivent rester au sein de la même entreprise : l'entreprise publique SNCF !

Non, les cheminots ne veulent pas que leur réglementation du travail (le RH0077 et le Statut) soit liquidée. Ils ne veulent pas être les victimes d'un dumping social que la direction SNCF organise en grande partie. Pour SUD-Rail, la réglementation cheminote doit être celle qui s'appliquera à tous les travailleurs du rail quelle que soit leur entreprise.

Non, les cheminots ne veulent pas que leurs retraites soient une fois encore remises en cause. Pour SUD-Rail, il est temps que la question centrale de la répartition des richesses soit posée plutôt que d'augmenter sans cesse le nombre d'années de cotisations !

Non, les cheminots ne veulent plus que leurs salaires stagnent quand les 10 plus hauts dirigeants de la SNCF s'engraissent

en s'étant augmenté leurs propres salaires de 125 % au cours de ces 10 dernières années.

Sur ces enjeux majeurs pour notre avenir et après cette journée de mobilisation réussie, nous le savons tous, il faudra passer un autre braquet pour se faire entendre réellement.

Dès la rentrée de septembre, les organisations syndicales auront la responsabilité de mobiliser les cheminots.

Pour SUD-Rail, il conviendra d'éviter une stratégie d'essoufflement par une multiplication des temps forts.

Pour sauver nos retraites, notre entreprise publique, nos métiers et notre réglementation du travail, c'est bien une grève dure que nous devons mener !

SUD-Rail appelle les cheminots à s'y préparer !

Projet « EAS pour ~~sauver~~ des trains » abandonner

Nouveau report de l'audience prévue au TGI !!!

Alors que la direction prétendait avoir « *tout bien fait* », et notamment avoir fourni tous les éléments aux Instances Représentatives du Personnel ; pour la 2e fois en un mois, la direction a demandé le report de l'audience qui était prévue au TGI le lundi 10 juin. L'audience est reportée au mois d'octobre 2013 et la direction a du s'engager à ne pas mettre en œuvre son projet d'ici là.

Pour rappel les CHSCT de différents dépôts Traction de la région et de l'ECT, ainsi que le CE ont saisi la justice pour défaut de consultation des instances et refus de la direction de remettre des documents essentiels.

La direction cherche depuis 2 ans maintenant à mettre en œuvre de manière sauvage l'Accompagnement Non Systématique (ANS) sur les TER de la région, mais ne peut toujours pas garantir que la sécurité des circulations, des cheminots et des usagers sera assurée.

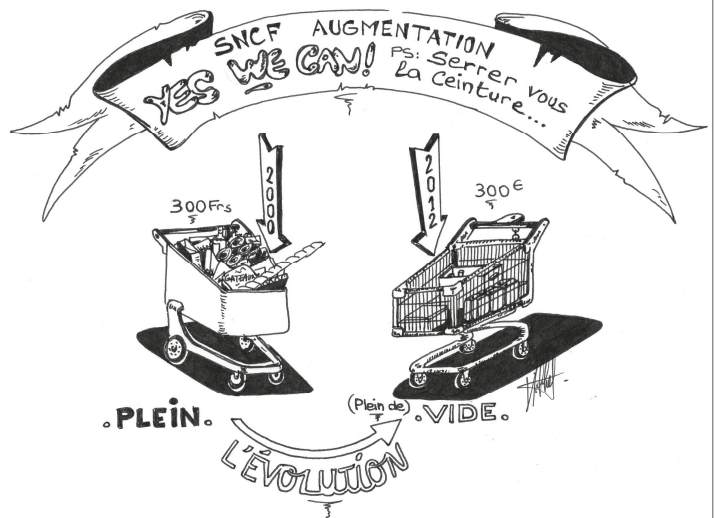
Le déploiement du projet "EAS pour ~~sauver~~ des trains" est donc suspendu !!!
abandonner

Négociations salariales du 14 juin 2013 : **Austérité générale !**

Des propositions inacceptables !

A l'issue de la table ronde « salaires » du 14 juin, la direction ne prévoit que les mesures suivantes :

- ⇒ **Augmentation générale de 0,5% au 1er juillet 2013.** Et c'est tout pour l'année 2013 !
- ⇒ **Gratification de vacances portée à 300 €, à compter de 2013.**
- ⇒ **Allocations de déplacement :** Le taux des allocations applicables aux agents d'exécution et de maîtrise sera augmenté de 4% au 1er octobre 2013. L'alignement avec le taux des allocations applicables aux cadres sera effectif au 1er juillet 2014.



La Fédération SUD-Rail ne signera pas un tel accord salarial !

Comment un syndicat pourrait-il cautionner ce refus de prendre en considération la situation salariale des cheminot-e-s et les pertes de pouvoir d'achat accumulées depuis des années ?

Au titre de mesures d'urgence, la Fédération SUD-Rail a réclamé :

- ♦ L'attribution d'une augmentation en somme uniforme ; 300 € pour toutes et tous.
- ♦ La revalorisation générale des salaires, avec un salaire minimum à 1700 € nets mensuels.
- ♦ Un véritable treizième mois pour toutes et tous.
- ♦ Une négociation sur le montant des Eléments Variables de Solde et non la seule communication des taux annuels aux fédérations syndicales. L'alignement du montant des allocations de déplacement pour les agents d'Exécution et les Maîtrises sur celui des Cadres doit être réalisé sans attendre 2015 !

Le financement de ces revendications est possible ; il faut cesser de consacrer de moins en moins d'argent au personnel qui fait tourner l'entreprise. **En 2012, les salaires des cheminot-e-s représentaient 44,7% du chiffre d'affaires de la SNCF ; en 2000, c'était encore 51,3% et en 1980, 78,5%. Les cheminots se font donc voler une part de plus en plus grande de la richesse qu'ils produisent par leur travail. Il faut mettre un terme à ces injustices !**

Pour citer des exemples à des échelles différentes qui montrent que bien des choses seraient possibles en faisant d'autres choix :

- On pourrait économiser les papiers adressés à chaque cheminot pour tenter de les convaincre qu'ils coûtent beaucoup à l'entreprise, donc au service public, donc à la collectivité.
- On pourrait répartir les augmentations de salaires autrement et faire en sorte que ce ne soit pas l'austérité, la perte de pouvoir d'achat pour la quasi-totalité d'entre eux et elles, tandis que les 10 plus hautes rémunérations de l'entreprise se sont augmentés de 125% en 10 ans.
- On pourrait cesser le Monopoly planétaire auquel joue la direction SNCF en rachetant des entreprises, en prenant des parts dans d'autres, notamment pour affaiblir les entreprises publiques dans divers pays.

La fédération SUD-Rail propose aux autres organisations syndicales de poursuivre dans l'unité le mouvement enclenché par la forte grève du 13 juin. Ensemble, nous pouvons imposer d'autres choix !

La Bachasse ne sera pas vendue !

Grâce à la mobilisation des cheminots

Des milliers de cheminots de la région ont signé la pétition portée par l'ensemble des organisations syndicales représentatives.

Les cheminots ont fait savoir à la direction qu'ils étaient opposés à la vente et donc à la disparition de la Bachasse.

Cette mobilisation a porté ses fruits puisque la direction a annoncé renoncer à la vente du parc.

La journée de la défense du patrimoine du CER organisée le 16 juin fut assurément une réussite et les nombreux cheminots participants ont ainsi pu rappeler dans un cadre festif leur attachement au patrimoine du CER.

CLÉMENT MÉRIC, victime du fascisme !

Le 5 juin, Clément Méric (*syndicaliste à SUD-Etudiant et militant antifasciste*) est tombé sous les coups de militants d'extrême-droite.

SUD-Rail condamne fermement cet acte, qui s'inscrit dans une longue série de violences perpétrées par des militants d'extrême droite. Pour exemple, plus de 40 agressions rien que sur Lyon depuis 3 ans (*agressions contre des homos, des immigrés, des syndicalistes, des clients de bars associatifs de gauche, ...*).

Devant cette situation pas question de se taire, pas question de plier face à ces violences idéologiques et physiques des extrémistes.

La situation exige des actes forts, permettant de mettre un coup d'arrêt à la propagation de ces idées et pratiques nauséabondes.

SUD-Rail et Solidaires s'inscrivent dans les différentes initiatives des collectifs de vigilance contre l'extrême droite.

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org